

Das Unternehmen

Wir sind Ihr Spezialist für die professionelle Vorbereitung und Lackierung von Oberflächen. Die Anhalt Lackiertechnik mit Sitz in Hann. Münden ist ein modernes Unternehmen mit Tradition.



Auto

Wir bieten Ihnen die komplette Ausführung von Unfall- und Lackreparaturen, vom Ausbeulen, Instandsetzen und Ersetzen beschädigter Teile, bis hin zur Lackierung an. Ebenso arbeiten wir in diesem Bereich in Kooperation mit zahlreichen Marken- und freien Fachwerkstätten sowie Karosseriebetrieben.



Hubschrauber

Bereits seit 1985 beschäftigen wir uns intensiv mit der Lackierung von Hubschraubern, die heute als Lackieraufträge einschließlich Beschriftung usw. bei uns zum Tagesgeschäft gehören. Wir sind mit den Anforderungen der Hersteller an die speziellen Lacke und die Vorgaben an die Lackierarbeiten bei Luftfahrzeugen vertraut und dürfen viele Eigner und namhafte Servicepartner zu unseren zufriedenen Kunden zählen.



Ob Möbel, Praxiseinrichtungen für Ärzte, Fahrräder, Motorräder oder Kunststoffteile, für uns ist jede lackierfähige Oberfläche eine willkommene Herausforderung.

Nennen Sie uns Ihr Lackierproblem, wir beraten Sie gern.

ANHALT

Lackiertechnik



Nutzen Sie unsere Erfahrung als Profi und bestimmen Sie Ihr Reparaturverfahren zum Werterhalt selbst.

... keiner sieht's!
... keiner merkt's!
... Geld gespart!

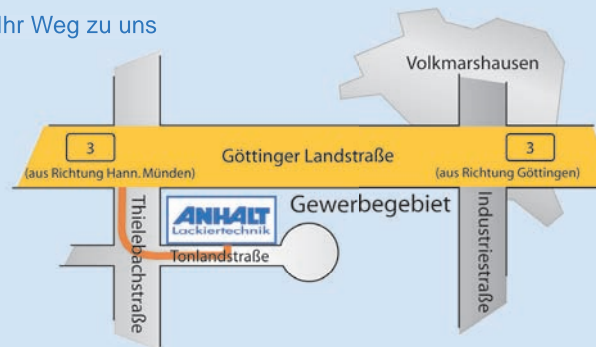
ANHALT Lackiertechnik GmbH & Co. KG

Tonlandstraße 7
34346 Hann. Münden

Telefon: (0 55 41) 7 20 11
Telefax: (0 55 41) 60 32

E-Mail: info@anhalt-lackiertechnik.de
www.anhalt-lackiertechnik.de

Ihr Weg zu uns



ANHALT

Lackiertechnik

Lackschaden?



Die Reparaturverfahren von Profis zum Werterhalt ...

... keiner sieht's!
... keiner merkt's!
... Geld gespart!



Ob ein „richtiger“ Unfall oder nur der sichtbare Kratzer im Lack – der Ärger ist groß, wenn der eigene Pkw Schaden genommen hat.

Vor allem bei Eigen- oder Kaskoschäden gilt es, die Kosten für die Reparatur so niedrig wie möglich zu halten.

Zum Glück „trifft“ es einen im Autofahrer-Leben nur recht selten und man steht dann vor dem Problem „Wie mache ich es richtig?“, „Wie kann ich Geld sparen?“.

Erster Grundsatz: Anhalt fragen! Denn wir haben als Meisterbetrieb im Lackierhandwerk für die gleichen Arbeiten in der Regel unterschiedliche Reparaturverfahren. Das führt sehr oft zu hohen Einsparungen bei nahezu gleichem Ergebnis.

Zweiter Grundsatz: Das für die individuellen Ansprüche richtige und sinnvolle Reparaturverfahren auswählen! Was der Laie zumeist nicht weiß, ist, dass es in der Lackreparatur verschiedene Wege zum Ziel gibt, die sich in ihren Kosten erheblich unterscheiden!

In der nebenstehenden Darstellung erläutern wir Ihnen, welche Verfahren es gibt und worin sie sich unterscheiden.

Dritter Grundsatz: Auf Qualität und Service setzen! Für uns heißt das: Transparente Angebotslegung und professionelle kaufmännische Organisation, Hol- und Bring-Dienst, Kunden-Ersatzfahrzeug auf Wunsch, Fix-Termin zur Fertigstellung und vor allem gelebte Qualität, die beim Einsatz geschulter Mitarbeiter, moderner Werkstoffe und Arbeitsmethoden beginnt und in unserer Zertifizierung nach DIN EN ISO 9001:2000 ihre Verankerung findet.

1 Der klassische Reparaturweg!

Der klassische Reparaturweg – unsichtbar!

Dieses Verfahren setzt auf den Austausch und die vollständige Lackierung der Neuteile.

Die kompromisslose Reparatur nach Werksvorgabe und Vorgabe des Kfz-Sachverständigen.

Der perfekte Weg – vor allem für Neu- und Jung-Fahrzeuge.



2 Der innovativ-alternative Reparaturweg!

Der innovativ-alternative Reparaturweg mit minimiertem Teileaustausch – fast unsichtbar!

In diesem Verfahren tauscht man nur die Teile, die aufgrund einer starken Beschädigung unbedingt ausgetauscht werden müssen. Dies ist nur dann der Fall, wenn der Reparaturaufwand wirklich größer bzw. höher als der Preis für das Neuteil ist.

Ein professioneller und zugleich kostengünstiger Weg sowohl für alle jungen und auch älteren Fahrzeuge.



3 Der zweckmäßige Reparaturweg!

Der zweckmäßige Reparaturweg – leicht sichtbar!

Wenn Ihr Auto schon ein wenig in die Jahre gekommen ist und es „nur“ darum geht, den Schaden nicht größer werden zu lassen, ist dieser Weg ohne Teiletausch und mit direkter Reparatur am Fahrzeug „völlig ausreichend“.

Smart-Repair – der günstigste Weg für alle Fahrzeuge.

